

Gemeinde Gerlafingen
Netzplan mit Strassenkategorien
1:2000

Es sind keine Änderungen gegenüber der 1. öffentlichen Auflage erfolgt.
Gegen Inhalte zum Netzplan mit Strassenkategorien können somit keine Einsprachen
mehr eingereicht werden.

Exemplar für die 2. öffentliche Auflage

Stand - 13. Dezember 2021

1. Öffentliche Auflage vom 20. September bis 19. Oktober 2021
2. Öffentliche Auflage vom 14. Januar bis 14. Februar 2022

Vom Gemeinderat beschlossen am

Der Gemeindepräsident Die Gemeindevorwartin

.....

Vom Regierungsrat genehmigt mit RRB Nr. am

Der Staatschreiber:

.....

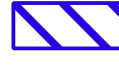
Publikation im Amtsblatt Nr. am

107.81.13.12.2021.144
G:\proj\projekte\netzplan_strassenkategorien_2021\110_546_00_2_2021.gpx

Planteam S AG Luzern/Bern/Liestal/Solothurn
Raumentwicklung / Stadt- und Verkehrsplanung

plan:team

 Nicht Bestandteil der öffentlichen Auflage (in separatem Verfahren)
Hinweis: Es gelten die Inhalte der letzter rechtsgültigen Ortsplanung vom 4.10.2005 bzw. der
nachfolgenden Mutationen.

 Wird von der regierungsrätlichen Genehmigung ausgenommen

Kantonsstrassen / Hauptstrassen

-  Achsen mit Verbindungsfunktion
 - Erschliessung mit Siedlungsbezug
 - Verbindung mit der Region
 - Durchgangsverkehr
 - Busachsen
 - Veloführung separat (Radweg oder Radstreifen)
 - Trottoir

 Zentrumsachsen

- Erschliessung mit hohem Siedlungsbezug
- Busachsen
- nutzungsorientiert mit Verkehr
- Verbindung mit der Region
- hoher Standard für die Querung
- Trottoir
- Temporeduktion wird angestrebt

Gemeindestrassen / Sammelstrassen

-  Quartierstrassen 1 (Groberschliessung)
 - Quartierserschliessung, siedlungsorientiert
 - teilweise Busachsen
 - nutzungsorientiert mit Verkehr, Tempo reduziert, Mischverkehr, flächige Querung
 - kann mit Trottoir und/oder Radstreifen ausgestattet sein

Gemeindestrassen / Erschliessungsstrasse

-  Quartierstrassen 2 (Feinerschliessung)
 - Quartierserschliessung, siedlungsorientiert
 - teilweise Busachsen
 - nutzungsorientiert mit Verkehr, Tempo reduziert, Mischverkehr, flächige Querung
 - neue Strassen in der Regel ohne Trottoir oder Radstreifen
 - Umgestaltung mit Betriebs- und Gestaltungskonzept bei überbauten und unidirektionalen Trottoir.

Fuss- und Veloverkehr

-  Fusswege oder Fuss- und Radwege
 - teilweise mit Erschliessungsfunktion für einzelne Liegenschaften
-  Fusswege oder Fuss- und Radwege
 - ohne festgelegte Trasse
 - öffentliche Fusswegrechte

Orientierungsinhalt

-  Dorf-Mitte
 - nutzungsorientiert
 - erhöhte gestalterische Anforderung > Potenzial als Erlebnis- und Einkaufsort
 - flächige Querung, Prinzip der Koexistenz der Verkehrsteilnehmenden
 - Mischverkehr

 Nordumfahrung Gerlafingen
(Abstimmungskategorie Festsetzung gem. Kantonalen Richtplan)

0 20 40 60 80 100 m



VERKEHRSORIENTIERTE
STRASSEN

NUTZUNGSORIENTIERTE
STRASSEN